



Sustitución de la Correa de Transmisión RC602W-V23

Procédure Technique : Remplacement de la Courroie de Transmission (Réf. BA00VB00000)

Modèle : ROLL&COMB KEEPER 40V602-V23

Catégorie : Peigneuse à batterie

Outils nécessaires

- Clés plates ou clés à douille adaptées pour la boulonnerie M6 et M8.
- Tournevis ou clé compatible avec les vis autotaraudeuses ST4.8.

Étapes de la procédure

1. Démontage du carter de protection

- Localisez le capot de la courroie (**Réf. C-19, Belt Cover**) situé sur le côté du châssis de la machine.
- Retirez les deux vis de fixation ST4.8x19 (**Réf. C-18**).
- Extrayez la vis M8x20 (**Réf. C-20**) qui sécurise l'extrémité du capot.
- Retirez le capot de protection (**Réf. C-19**) pour laisser apparaître l'ensemble des poulies et la courroie de transmission.

2. Détension et extraction de la courroie usagée

- Identifiez la configuration de la transmission, qui relie la poulie du moteur (**Réf. C-16**) à la poulie du vilebrequin (**Réf. C-06**).
- Procédez au desserrage de la vis M8x45 (**Réf. C-09**) qui maintient la poulie tendeuse (**Réf. C-11**).
- Déplacez la poulie tendeuse (**Réf. C-11**) afin de libérer la pression exercée sur le canal de transmission.
- Retirez la courroie usée (**Réf. C-05**) de ses poulies respectives.

3. Installation de la nouvelle courroie de transmission

- Positionnez la nouvelle courroie (**Réf. C-05**, code de rechange **BA00VB00000**) en commençant par la poulie de plus petit diamètre correspondant au moteur (**Réf. C-16**).
- Logez l'extrémité opposée de la courroie sur la poulie du vilebrequin (**Réf. C-06**), en veillant à ce qu'elle soit parfaitement alignée et assise dans les gorges.

4. Tension du système de transmission

- Déplacez de nouveau la poulie tendeuse (**Réf. C-11**) contre la surface extérieure de la courroie pour appliquer la tension de travail requise.
- Tout en maintenant cette pression, serrez fermement la vis M8x45 (**Réf. C-09**) en assurant le positionnement correct de la bague de la poulie (**Réf. C-10**) et de l'écrou M8 (**Réf. C-04**) jusqu'à ce que l'ensemble soit rigidement bloqué.

5. Montage du carter de sécurité

- Remplacez le capot de la courroie (**Réf. C-19**) dans son logement d'origine.
- Fixez le composant en vissant et en serrant les deux vis ST4.8x19 (**Réf. C-18**) et la vis M8x20 (**Réf. C-20**).
- Vérifiez visuellement que le capot est fermement ajusté et sans jeu avant de remettre l'équipement en service.